



Новое поколение аэрогравиметрии

Аэрогравиметрия с использованием нового бесплатформенного аэрогравиметра, созданного на базе современной инерциальной навигационной системы, позволяет существенно расширить спектр решаемых геолого-поисковых задач.



Преимущества:

- появляется возможность выполнения аэрогравиметрической съемки в комплексе с другими методами, включая и аэроэлектроразведку и аэрогамма-спектрометрию;
- меньшие габариты и энергопотребление позволяют устанавливать комплекс на легкие летательные аппараты, включая БПЛА, что позволяет оптимизировать затраты на авиационное обеспечение;
- позволяет выполнять съемки с полным обтеканием рельефа местности.

Основные характеристики:

- вес: около 14 кг
- энергопотребление: < 150 Вт
- время стабилизации: менее 2 мин
- диапазон гироскопов: ± 395 °/с
- диапазон акселерометров: ± 20 g
- стабильность гироскопов: менее 0.001 °/час
- стабильность акселерометров: менее 12 g
- погрешность определения аномалий поля силы тяжести: до 0.2 мГал



Основные решаемые задачи:

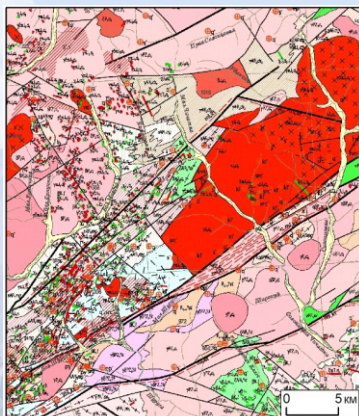
- структурно-тектоническое картирование погребенного фундамента;
- изучение строения угольных районов;
- выделение рудоконтролирующих интрузий;
- выявление структур, перспективных для локализации углеводородов;
- картирование наиболее контрастных образований осадочного чехла (в первую очередь соленосных толщ);
- картирование разрывных нарушений, в т.ч. возможных надвиговых дислокаций и зон трещиноватости;
- картирование палеорусел.



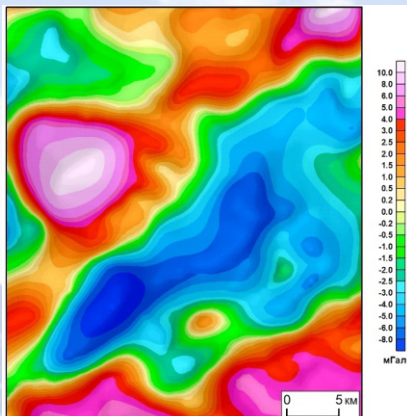


Отражение массива гранитоидов и погребенного массива габброидов

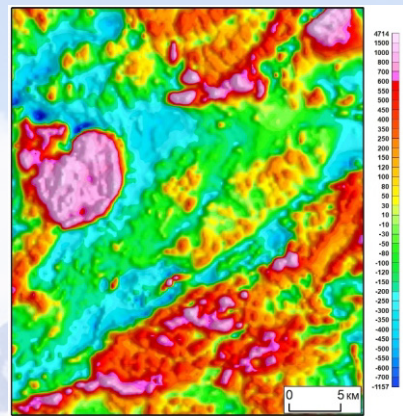
Геологическая карта



Локальная составляющая
поля силы тяжести

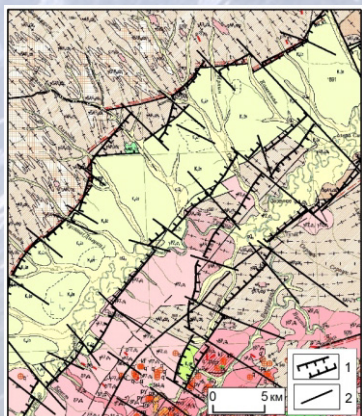


Аномальное магнитное поле

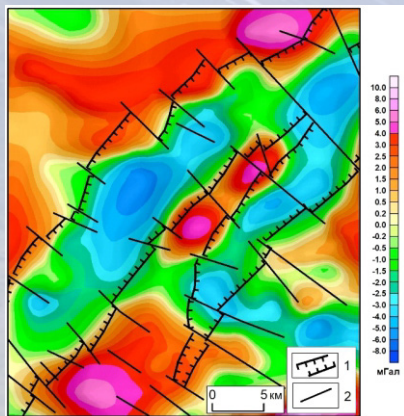


Мезозойские впадины в архейских и палеозойских гранитоидах

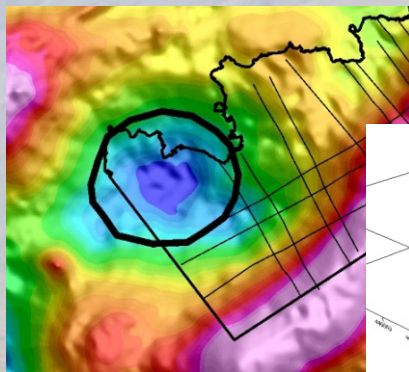
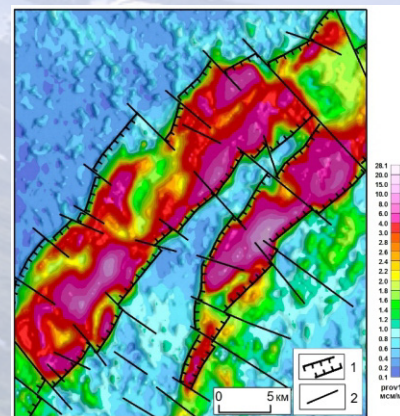
Геологическая карта



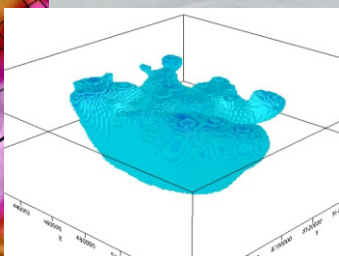
Локальная составляющая
поля силы тяжести



Электропроводность
на частоте 130 Гц



Объемная
плотностная
модель



Моделирование вдоль профиля

